

Forschungsexpedition Nordkap 2027

Termin: 08. bis 20.06.2027
Zielgruppe: Schüler/innen von 14 bis 20 Jahren
oder kurz nach Abitur
Teilnehmerzahl: max. 40 Personen
Eigenbeitrag: 2.495 EUR

Leistungen:

- 9 Übernachtungen in Mittelklasse Hotels inklusive Halbpension,
- 1 Übernachtung auf der Fähre von Turku nach Stockholm inkl. Halbpension,
- alle Transfers im komfortablen IJM Reisebus,
- alle Fährüberfahrten entlang der Route,
- Programmkosten und Eintritte,
- Betreuung und Begleitung der Forschungsarbeiten durch erfahrene Betreuer und wissenschaftliche Mitarbeiter.



IJM Stiftung

Haberstraße 1
69126 Heidelberg
Tel.: 06221 / 39 556-82
anmeldung@ijm-online.de
www.Master-MINT.de

Nordwärts mit dem Expeditionsbus bis zum Nordkap

Der nördlichste Festlandspunkt Europas war das erste Ziel der Master MINT Forschungsexpeditionen. Seit 2011 findet die 12-tägige Expedition nun statt und bringt Jungforscher durch die Nadelwälder Finnlands, das seenreiche Südschweden oder die karge Landschaft Norwegens. Neben etlichen Nationalparks werden auch skandinavischen Städte wie Stockholm, Helsinki, Turku, Rovaniemi und Kopenhagen erkundet. Die Forschungsarbeiten beinhalten die Beobachtung der Veränderung von Flora, Fauna und Klima auf dem Weg in Richtung Norden sowie Mensch, Kultur und Sprache der verschiedenen Länder und Regionen. **Während der Expedition wird eine Dokumentation erstellt und bei Amazon KDP veröffentlicht. Im Anschluss sind drei Vorträge sowie ein Pressebericht durch jeden Teilnehmer zu bewerkstelligen.**

Übernachtung / Verpflegung

Die Nächte verbringt das Team in guten Hotels der Mittelklasse mit Halbpension. Das Mittagessen und die Getränkeversorgung tagsüber werden an Raststätten oder Supermärkten bzw. als Lunchpaket auf eigene Kosten der Teilnehmer organisiert. Dafür sollten 15 Euro pro Tag eingeplant werden.

Transport / Route

Die Expedition wird mit einem Master MINT Forschungsbus durchgeführt. Beginn: Treffpunkt für alle Teilnehmer in Heidelberg zur Vorbesprechung / Vorbereitung / Einweisung am ersten Tag um 15.00 Uhr. Im Anschluss gegen 21.30 Uhr startet das Expeditionsteam in Richtung Norden. Ein Zustieg entlang der Strecke ist aufgrund der Vorarbeiten, gemeinsamen Kennenlernen und Sicherheitseinweisungen nicht möglich. Die Gesamtroute hat eine Länge von ca. 6.000 km.

Route / Expeditionsverlauf:

08.06.2027: Heidelberg – Fahrt nach Norddeutschland über Nacht
09.06.2027: morgens Fährüberfahrt von Puttgarten nach Rödby, Kopenhagen, Stadtführung – Fährüberfahrt von Helsingör nach Helsingborg (Schweden)
10.06.2027: Helsingborg - Store Mosse Nationalpark - Jönköping - Gränna - Bromma
11.06.2027: Bromma - Sundsvall - Skolekogen Nationalpark - Umea
12.06.2027: Umea - Kalix - Tornio - Rovaniemi
13.06.2027: Rovaniemi - Polarkreisüberquerung - Lapland - Kautokeino - Alta
14.06.2027: Alta - Nordkap-Plateau inkl. Nordkaphalle - Honningsvåg - Mitternachtssonne!
15.06.2027: Honningsvåg - Lapland - Ivalo - Saariselkä
16.06.2027: Saariselkä - Kemi - Oulu - Vuorela
17.06.2027: Vuorela - Helsinki, Stadtführung - Turku; Fährfahrt über Nacht nach Stockholm, Unterbringung an Bord in 4er Innenkabinen inkl. Halbpension
18.06.2027: Stockholm, Stadtführung – Växjö; letzter gemeinsamer Abend; Enderarbeiten an der Dokumentation und Gesamtpräsentation
19.06.2027: Växjö - Malmö - Fährüberfahrt von Trelleborg nach Travemünde – am Abend Ankunft in Norddeutschland – Fahrt über Nacht nach Heidelberg
20.06.2027: Ankunft in Heidelberg am frühen Morgen. Ein Ausstieg an einem Rasthof entlang der Strecke nach Heidelberg ist ebenfalls möglich.

Qualifizierungen: Der Nachweis über die Teilnahme an einem Erste-Hilfe-Kurs ist erforderlich.